

A travers le Pays

En préambule à un raid

La 2 CV fait parler d'elle

L'association Stardeuche, qui réalisera un raid en 2 CV en novembre prochain en Tunisie, intervient aux ateliers mémoire du centre de gériatrie de Saint-Brieuc pour un projet intergénérationnel des plus stimulants.

Douze personnes, toutes volontaires, étaient présentes jeudi après-midi aux Capucins pour participer aux ateliers mémoire en partenariat avec l'association Stardeuche, présidée par Dewy Mercerais. « Il s'agit pour notre association d'organiser des activités en rapport avec des Citroën 2 CV. Actuellement, nous rénovons une 2 CV de 1974 afin de réaliser un raid en Tunisie en novembre. Nous voulons partager ce projet avec les générations qui ont bien connu l'époque de l'engouement pour la 2 CV et recueillir des témoignages que nous laissons partager sur notre site internet <http://stardeuche.free.fr>. » Le public concerné ? Douze retraités qui fréquentent les ateliers mémoire organisés au sein de l'accueil de jour gériatrique des Capucins (CH de Saint-Brieuc). « Ces personnes sont suivies pour des troubles de la mémoire avérés mais altérant peu leur autonomie et sont volontaires pour venir aux ateliers et réaliser des activités mémoire et transmission ».

Témoignages de la Belle Époque

Pour ce second atelier en collaboration avec l'association, la séance est filmée et servira de base de travail pour les professionnels et les associations. »



La 2 CV de la Poste de Joseph Letexier, à Saint-Bihy en 1964.

Cette action d'échanges intergénérationnels étant innovante dans le cadre d'un accueil de jour, le film réalisé sera présenté en juin à un colloque consacré aux relations entre les générations, organisé par le centre pluridisciplinaire de gérontologie de Grenoble » explique Dewy Mercerais. C'est ainsi que par petits groupes, hommes et femmes s'installent autour des tables. D'abord un peu réservés, ils commencent à évoquer leurs souvenirs sur la voiture mythique : la 2 CV Citroën. Encadrés par Céline Ben Bouali et Marine Rigal, neuropsychologues de l'établissement, chacun y va de son expérience, de ses souvenirs. Certains sont venus avec leurs propres documents, photos ou coupures de presse de l'époque, et évoquent « la Belle Époque ».

La tournée du facteur

Comme Joseph Le Texier, postier à l'époque : « J'ai fait partie des premiers facteurs motorisés

nette. Mais au début, je regrettais mon vélo, parce qu'elle n'était pas confortable. On mettait d'ailleurs des sacs sous les sièges pour amortir, et descendre de voiture et remonter 200 fois par jour était épuisant ! ». René Le Gal, ancien menuisier, a les yeux qui pétillent quand il évoque la 2 CV : « Quand j'étais jeune, je bricolais, j'aimais la mécanique, et l'arrivée de la 2 CV, et sa suspension à ressorts, c'était quelque chose ! C'était quand même une innovation, cette voiture, une trouvaille ! »

La voiture « du peuple »

Quant à Armelle Coudray, elle évoque les pique-nique du dimanche, les sorties, « Avant,

j'avais une 402, la 2 CV a été appréciée ! Mais son défaut, c'était les phares. Dès qu'elle était trop chargée, elle éclairait le ciel et aveuglait les voitures en face ! ». L'atelier se poursuit sur les qualités de la petite Citroën, sa tenue de route, ou ses défauts comme sa lenteur. « Elle ne roulait au début qu'à 90 km/heure, regrette René Le Gal. J'aurais voulu qu'elle roule plus vite ! » dit-il en riant. « Moi, ça m'allait bien, énonce Armelle Coudray, et tout le monde pouvait en avoir une, c'était la voiture du peuple ». A la fin de l'atelier, le groupe est venu poser devant la fameuse 2 CV. « Nous en possédons deux » explique Dewy

Mercerais. « Celle que nous rénovons actuellement date de 1974, elle est actuellement chez un tôlier-carrossier. Elle sera décabossée, réparée pour être ensuite repeinte et fin prête pour le raid en novembre ». Prochaines étapes : le 20 août, les membres de l'association viendront présenter la 2 CV Raid rénovée et le parcours en Tunisie. Lors de la course, les deux personnes engagées, Dewy Mercerais et Philippe Le Bian, communiqueront en direct avec le centre des Capucins par l'intermédiaire de la radio RCF Clarté Saint-Brieuc. Au retour du raid, un reportage photographique sera projeté aux retraités..



Le groupe des ateliers mémoire réuni autour de la 2 CV Citroën.